

Expansión

economía digital



SOCIEDAD

Los mayores ante la banca digital

La digitalización de los bancos excluye a parte de los usuarios



ENTREVISTA

“El futuro está en el metaverso”

Nicola Mendelsohn es vicepresidenta global de Meta



INNOVACIÓN

Umiles diseña el aerotaxi español

Es la primera empresa española que fabrica un taxi aéreo



Apple cambia las reglas del juego

INNOVACIÓN

Umiles pone a España en la carrera por el aerotaxi

Umiles ha invertido en el aerotaxi...

5 millones hasta la fecha

La madrileña Umiles es la primera empresa española en desarrollar y fabricar un taxi aéreo. Compite con una veintena de compañías de todo el mundo, entre ellas el gigante Uber. **Por Javier G. Fernández**

Se estima que en todo el mundo habrá alrededor de una veintena de empresas trabajando en el desarrollo de aerotaxis, un vehículo aéreo a medio camino entre un helicóptero y un dron, que promete revolucionar la forma de moverse en las ciudades del futuro. En esa reducida terna de compañías, en la que sobresale el gigante norteamericano Uber, figura también un desconocido grupo español que ha introducido a nuestro país en la carrera por desarrollar el transporte del futuro.

Se trata de la madrileña Umiles, fundada en 2016, y a día de hoy la mayor compañía española de sistemas aéreos no tripulados. El grupo opera en 16 países de todo el mundo (Italia, Portugal, Croacia, Marruecos, Perú, Chile, Paraguay, Argentina, México, Brasil y Estados Unidos, entre otros) y entre sus clientes figuran grupos como Ferrovial, cuyos drones utilizan para revisar líneas de alta tensión en Chile, y Prosegur.

Su negocio engloba multitud de verticales que van desde la operación de drones para trabajos de mantenimiento, filmación, vigilancia o salvamento, hasta el transporte de ejecutivos e incluso de órganos a través de su modesta división de aviación ejecutiva 4uJet. A estas líneas de negocio se ha sumado una nueva en los últimos meses: la movilidad aérea urbana.

“Estábamos muy especializados en la operación con drones y tenemos la empresa de jets, entrar en la movilidad urbana con los aerotaxis era una forma de unir estos dos mundos”, explica su consejero delegado Carlos Poveda.

Tecnalia

A la hora de dar este paso fue clave la entrada de un nuevo actor, Tecnalia, el mayor centro de desarrollo tecnológico de España. Ubicado en San Sebastián, en este centro trabajan cerca de 1.500 ingenieros explorando todo tipo de innovaciones, entre ellas el



El prototipo de Umiles tiene el tamaño de un todoterreno Land Rover.

El prototipo ha sido desarrollado por el centro vasco de investigación en tecnología Tecnalia

El aerotaxi de Umiles puede transportar a dos personas y cubrir distancias de hasta 15 kilómetros

El CEO cree que España será de los últimos países en ver estas aeronaves surcando sus cielos

aerotaxi. “Ellos desarrollan tecnología hasta un punto en el que ya está madura y buscan un *partner* con el que llevarla al mercado. Tenían un prototipo y contactaron con nosotros”, señala Poveda.

Más de 50 personas han trabajado en el aerotaxi, el primero desarrollado y fabri-



Carlos Poveda, consejero delegado de Umiles.

cado al 100% en España, y que la compañía presentó por primera vez la semana pasada en Expodrónica, la feria más importante de Europa dedicada a los drones.

Umiles ha invertido hasta la fecha cinco millones de euros, entre otras cosas para adquirir la patente de la tecnolo-

gía. Pero la compañía, propiedad de Grupo Ibérica desde el año pasado, tiene planeado destinar “recursos considerables” para impulsar esta nueva pata de su negocio. “Estamos en una parte de desarrollo, todavía no nos hemos marcado un objetivo de negocio concreto. De lo que esta-

mos seguros es que en el medio y largo plazo será el pilar fundamental del negocio de Umiles”, subraya el CEO.

Tamaño

El prototipo de Umiles tiene unas dimensiones semejantes a las de un todoterreno –“el modelo actual es tan grande como un Land Rover”, puntualiza Poveda– y está diseñado para cubrir distancias de hasta 15 kilómetros o vuelos de máximo 15 minutos. “Hemos analizado todas las capitales mundiales y hemos visto que con esta distancia podemos cubrir las necesidades de movilidad en el 85% de ellas”, explica.

Este primer prototipo cuenta con espacio en la cabina para un piloto y un pasajero, aunque Umiles ya está trabajando en una aeronave en la que quepan cinco ocupantes y un conductor y que pueda cubrir distancias fuera de los núcleos urbanos, de entre 200 y 500 kilómetros.

Aunque de cara al futuro el objetivo de la empresa es operar vuelos sin conductor, de

momento han optado por que haya un profesional con experiencia siempre en la cabina para convencer a los reguladores. “Es más fácil que una nave con piloto se integre en el espacio aéreo que tratar de empezar de cero con aeronaves no tripuladas y vuelos autónomos. Nuestro objetivo es poder empezar a volar cuanto antes y contar con una figura a bordo con experiencia puede acelerar su adopción”, señala.

Respecto a cuándo veremos los primeros aerotaxis en circulación, Poveda se muestra prudente. “A nivel de tecnología, está lo suficientemente avanzada para asegurar la seguridad. El marco regulatorio es lo que frena el desarrollo del sector”, asegura.

De hecho, va un paso más allá y apunta a que España, y por extensión Europa, será de los últimos territorios que vean aerotaxis surcando sus cielos. “En España la agencia de seguridad aérea pertenece a Europa y la posición europea es la más restrictiva del mundo. En África y América Latina se volará antes”.